

ENTRETIEN MOTEUR DIESEL

I : Inspecter - R : Remplacer

| ENTRETIENS (kilométrage ou mois) | KILOMETRAGE AU COMPTEUR | x 1 000 Km | 1 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | MOIS |
|---|----------------------------------|------------|---|----|----|----|----|----|----|-----|--|
| • Jeu des soupapes | | | | | | I | | | I | | Tous les 48 mois |
| • Courroies | | | I | I | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Courroies : moteur type L * | | | | I | I | | I | I | | I | I : Tous les 12 mois R : Tous les 48 mois |
| • Huile moteur * | R tous les 7 500 Km | | I | R | R | R | R | R | R | R | Tous les 6 mois |
| • Filtre à huile * | Turbo Diesel R tous les 7 500 Km | | | R | R | R | R | R | R | R | Tous les 12 mois |
| • Filtre à gazole * | | | | | | | R | | | | |
| • Refroidissement, chauffage, durits et tuyaux | | | | | I | | I | I | I | | Tous les 24 mois |
| • Liquide de refroidissement * | | | | | | | R | | R | | Tous les 36 mois |
| • Pompe à vide, durits huile et tuyaux | | | | I | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Echappement et brides | | | | I | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Batterie | | | | I | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Opacité des fumées | | | | | I | | | | I | | Tous les 12 mois |
| • Filtre à air * | | | | I | I | | I | I | | I | I : Tous les 24 mois R : Tous les 48 mois |
| • Ralenti / Ralenti accéléré | | | | I | I | I | I | I | I | I | Tous les 24 mois |
| • Bouchon de réservoir de carburant, durit de carburant, tuyaux et soupape de contrôle des vapeurs de carburant | | | | | I | | I | I | I | | Tous les 24 mois |

* Remplacement : Facturation des pièces en sus.

* Facturation pièces et M.O. en sus pour remplacement courroie de distribution à 90 000 Km pour tous modèles et remplacement courroies accessoires pour moteur type L.

Entretiens plus fréquents lors d'une utilisation intensive :

a) Conditions de conduite :

Tirer une remorque, tracter une caravane, avoir une galerie de toit chargée.

Des parcours répétés sur des distances courtes avec une température extérieure basse.

Arrêts prolongés avec le moteur tournant au ralenti.

Utilisation en montagne.

b) Etat des routes :

Utilisation sur des routes en mauvais état, ou routes boueuses, ou routes recouvertes de neige fondue.

Utilisation sur des routes poussiéreuses.

Utilisation sur des routes sur lesquelles du sel a été répandu.

ENTRETIEN MOTEUR DIESEL

I : Inspecter - R : Remplacer

| ENTRETIENS (kilométrage ou mois) | KILOMETRAGE AU COMPTEUR | x 1 000 Km | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 | MOIS |
|---|----------------------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| • Jeu des soupapes | | | | I | | | I | | Tous les 48 mois |
| • Courroies | | | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Courroies : moteurs type L * | | | I | | I | I | | I | Tous les 12 mois R : Tous les 48 mois |
| • Huile moteur * | R tous les 7 500 km | | R | R | R | R | R | R | Tous les 6 mois |
| • Filtre à huile * | Turbo Diesel R tous les 7 500 km | | R | R | R | R | R | R | Tous les 12 mois |
| • Filtre à gazole * | | | R | | | | R | | ----- |
| • Refroidissement, chauffage, durits et tuyaux | | | I | | I | I | I | | Tous les 24 mois |
| • Liquide de refroidissement * | | | | | R | | R | | Tous les 36 mois |
| • Pompe à vide, durits huile et tuyaux | | | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Echappement et brides | | | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Batterie | | | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Opacité des fumées | | | | I | | | I | | Tous les 12 mois |
| • Filtre à air * | | | I | | I | I | | I | I : Tous les 24 mois R : Tous les 48 mois |
| • Ralenti / Ralenti accéléré | | | I | I | I | I | I | I | Tous les 24 mois |
| • Bouchon de réservoir de carburant, durit de carburant, tuyaux et soupape de contrôle des vapeurs de carburant | | | I | | I | I | I | | Tous les 24 mois |

* Remplacement : Facturation des pièces en sus.

* Facturation pièces et M.O. en sus pour remplacement courroie de distribution à 180 000 Km pour tous modèles et remplacement courroies accessoires pour moteurs type L.

Entretien plus fréquents lors d'une utilisation intensive :

a) Conditions de conduite :

Tirer une remorque, tracter une caravane, avoir une galerie de toit chargée.
Des parcours répétés sur des distances courtes avec une température extérieure basse.
Arrêts prolongés avec le moteur tournant au ralenti.
Utilisation en montagne.

b) Etat des routes :

Utilisation sur des routes en mauvais état, ou routes boueuses, ou routes recouvertes de neige fondue.
Utilisation sur des routes poussiéreuses.
Utilisation sur des routes sur lesquelles du sel a été répandu.

ENTRETIEN CARROSSERIE : Picnic, Prèvia, Hiace, Hilux, Land Cruiser, Dyna.

I : Inspecter - R : Remplacer - L : Lubrifier

| ENTRETIENS (kilométrage ou mois) | KILOMETRAGE AU COMPTEUR | x 1 000 Km | 1 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | MOIS |
|---|----------------------------|------------|---|----|----|----|----|----|----|-----|--|
| • Pédale d'embrayage | | | I | | | | | | | | |
| • Pédale de frein et frein à main | | | I | I | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Garniture de frein et tambours | | | | | I | | I | | I | | Tous les 24 mois |
| • Plaquettes de frein et disques | | | | I | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Liquide de frein * (pour liquide d'embrayage, inspecter uniquement) | | | I | I | | I | | I | | I | I : Tous les 12 mois R : Tous les 24 mois |
| • Durit de frein et circuit | | | I | I | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Huile de direction assistée | | | | I | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Huile de boîtier de direction - Tringlerie - Volant | | | | I | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Fusée, pivot de direction (Land Cruiser, Dyna) | | | | L | L | L | L | L | L | L | Tous les 12 mois |
| • Bras de suspension avant (Hiace, 4x4) | | | | | L | | | | L | | Tous les 24 mois |
| • Arbre de transmission (Hiace, 4x4, Dyna 150, Land Cruiser) * | | | | L | L | L | L | L | L | L | Tous les 24 mois |
| • Soufflets d'arbres de roues (Hiace, Hilux) | | | | I | I | I | I | I | I | I | Tous les 24 mois |
| • Joints de bois et cache poussière (Hiace, Hilux Hanovre, Prèvia, Dyna 100) | | | | I | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Huile de boîte automatique / transfert * | | | | | | | R | | I | I | I : Tous les 12 mois R : Tous les 48 mois |
| • Huile de boîte mécanique / transfert * | | | | | | I | | | I | | Tous les 48 mois |
| • Huile de différentiel * | | | | I | | R | | R | | R | I : Tous les 12 mois R : Tous les 48 mois |
| • Graisse roulements de roues * (Hiace, Hilux, Hanovre, Land Cruiser, Dyna) | | | | R | R | R | R | R | R | R | R : Tous les 24 mois |
| • Suspension avant et arrière | | | I | I | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Contrôle de l'état et de la pression des pneumatiques (y compris roue de secours) | | | | I | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Contrôle éclairage, avertisseurs, lave-glace, essuie-glace | | | | I | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Anti-corrosion | | | | I | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Filtre à pollen | | | | | I | | R | | I | I | I : Tous les 12 mois R : Tous les 24 mois |

* Remplacement : Facturation des pièces en sus.

Entretiens plus fréquents lors d'une utilisation intensive :

a) Conditions de conduite :

Tirer une remorque, tracter une caravane, avoir une galerie de toit chargée.
Des parcours répétés sur des distances courtes avec une température extérieure basse.
Arrêts prolongés avec le moteur tournant au ralenti.
Utilisation en montagne.

b) Etat des routes :

Utilisation sur des routes en mauvais état, ou routes boueuses, ou routes recouvertes de neige fondue.
Utilisation sur des routes poussiéreuses.
Utilisation sur des routes sur lesquelles du sel a été répandu.

ENTRETIEN CARROSSERIE : Picnic, Prèvia, Hiace, Hilux, Land Cruiser, Dyna.

I : Inspecter - R : Remplacer - L : Lubrifier

| ENTRETIENS (kilométrage ou mois) | KILOMETRAGE AU COMPTEUR | x 1 000 Km | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 | MOIS |
|--|----------------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| • Pédale de frein et frein à main | | | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Garniture de frein et tambours | | | I | I | I | I | I | I | Tous les 24 mois |
| • Plaquettes de frein et disques | | | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Liquide de frein * (pour liquide d'embrayage, inspecter uniquement) | | | R | I | R | I | R | I | I : Tous les 12 mois R : Tous les 24 mois |
| • Durit de frein et tuyaux | | | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Huile de direction assistée | | | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Huile de boîtier de direction - Tringlerie - Volant | | | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Fusée, pivot de direction (Land Cruiser, Dyna) | | | L | L | L | L | L | L | Tous les 12 mois |
| • Bras de suspension avant (Hiace, 4x4) | | | | L | | L | | | Tous les 24 mois |
| • Arbre de transmission (Hiace, 4x4, Dyna 150, Land Cruiser) | | | L | L | L | L | L | L | Tous les 24 mois |
| • Soufflet d'arbres de roues (Hiace, Hilux) | | | I | I | I | I | I | I | Tous les 24 mois |
| • Joints de bols et cache poussière (Hiace, Hilux Hanovre, Prèvia, Dyna 100) | | | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Huile de boîte automatique / transfert * | | | R | I | I | I | R | I | I : Tous les 12 mois R : Tous les 48 mois |
| • Huile de boîte mécanique / transfert * | | | | I | | | I | | Tous les 48 mois |
| • Huile de différentiel * | | | R | I | R | I | R | I | I : Tous les 12 mois R : Tous les 48 mois |
| • Graisse roulements de roues * (Hiace, Hilux Hanovre, Land Cruiser, Dyna) | | | R | R | R | R | R | R | R : Tous les 24 mois |
| • Suspension avant et arrière | | | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Contrôle de l'état de la pression des pneumatiques (y compris roue de secours) | | | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Contrôle éclairage, avertisseurs, lave-glace, essuie-glace | | | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Anti-corrosion | | | I | I | I | I | I | I | Tous les 12 mois |
| • Filtre à pollen | | | R | I | R | I | R | I | I : Tous les 12 mois R : Tous les 24 mois |

Entretien plus fréquents lors d'une utilisation intensive :

* Remplacement : Facturation des pièces en sus.

a) Conditions de conduite :

Tirer une remorque, tracter une caravane, avoir une galerie de toit chargée.
Des parcours répétés sur des distances courtes avec une température extérieure basse.
Arrêts prolongés avec le moteur tournant au ralenti.
Utilisation en montagne.

b) Etat des routes :

Utilisation sur des routes en mauvais état, ou routes boueuses, ou routes recouvertes de neige fondue.
Utilisation sur des routes poussiéreuses.
Utilisation sur des routes sur lesquelles du sel a été répandu.