

Garmin GPS V

Persönlicher Erfahrungsbericht März 2002

Erstellt Anfang März 2002
aktualisiert am 12.03.2002

Im Februar 2002 kaufte ich mir das neue Garmin GPS V nachdem ich vorher ein GPS III plus benutzte.

Hauptargument für den Kauf war der größere Arbeitsspeicher (19 MB gegenüber 1,4 MB beim III plus), da ich Wert darauf lege Karten in das Gerät laden zu können.

An dieser Stelle einige Hinweise:

- Es können nur die MapSource-Karten (Roads & Recreation, MetroGuide und City Select) von Garmin in das Gerät geladen werden; keine anderen !
- Wer das Gerät in Europa benutzen möchte, sollte sich nicht verleiten lassen das Teil in den USA zu bestellen. In den US-Geräten ist eine andere BASEMAP(Amerika), die nicht überschrieben werden kann.
- Die WAAS-Funktion kann nur in den USA genutzt werden. In Europa fehlt die Infrastruktur. Alternative hier wäre DGPS.
- GPS ist für Privatanwendungen (mal ganz abgesehen von professionellen Anwendungen wie Flottenmanagement etc. pp.) grundsätzlich eine tolle Sache, mit der man schön herumspielen kann und die einem das Leben, wenn man es richtig einsetzt, komfortabler machen kann. GPS ersetzt aber nicht die eigene Fähigkeit mit Karte und Kompass navigieren zu können, wenn man die etwas abgelegeneren Gebiete aufsucht.
- GPS wird von den USA betrieben. Man ist nie absolut sicher, ob die Jungs das System zwischendurch mal lokal abschalten oder SA doch wieder aktivieren.

Beide Geräte im **Vergleich** (es sind nur Features aufgeführt, wo es aus meiner Sicht tatsächlich Unterschiede gibt). Die Angaben sind der Seite www.garmin.de entnommen und teilweise ergänzt sowie kommentiert. Für mich wesentliche Änderungen sind **rot** dargestellt; meine Kommentierungen in **grün**.

	GPS III plus	GPS V
Display Auflösung in Pixel (Breite x Höhe)	160 x 100	256 x 160
TracBack- / MOB-Funktion	JA / JA	JA / -
Alarm-Funktion	Ankunft, Zeit, Kursabweichung	JA, Annäherung Abbiegung, Abbiegen
Speicher integrierter Speicher / Speichermodule	1,44 MB / -	19 MB / - es gibt bei diesem Gerät weiterhin keine Speichermodule, sondern nur den Festspeicher. Warum bietet Garmin keinen Compact Flash Slot an ?
Zoombereiche der Kartendarstellung	800 km - 30 m	1200 km - 6 m
integrierte Landkarte	Integrierte Karte für Europa, Afrika und Mittleren Osten (Basemap)	integrierte, routingfähige Karte für Europa, Afrika und Mittleren Osten (Basemap)
ladbare Feindaten Land	JA, von MapSource CDs (Roads & Recreation)	JA, von City Select CDs (MapSource) Diese Angabe von Garmin ist unvollständig. Es können auch die Roads & Recreation und MetroGuide Karten geladen werden. Diese bieten allerdings nicht die vollen Routingfunktionen. Die R&R hat aber aufgrund des geringeren Speicherbedarfs den Vorteil, dass wesentlich mehr Kartenkacheln (=Fläche) ins Gerät passen.
geführte Navigation	Nein	JA
Routenberechnung	Nein	automatisch (Schnellste, Kürzeste, Luftlinie)
Routenausgabe	Nein	Turn by turn auf dem Display
Betriebsspannung / Leistungsaufnahme	4 AA Batterien oder 10 - 40Volt extern / k.A.	4 AA Batterien oder 8 - 35 Volt extern / k.A.
Anwenderdatenerhalt	interne Lithium Batterie	Flash-Speicher
Empf. VK.	599,00 €	889,00 €
Lieferumfang	Gerät, Datenkabel	Gerät, Datenkabel, Stromkabel 12/24 Volt, Autohalterung, 2 CD City Select Europa. Der höhere Preis relativiert sich angesichts des Lieferumfangs. Im Ergebnis ist das Gerät aus meiner Sicht trotz deutlicher Verbesserung eher preisgünstiger geworden.

Erste Eindrücke

positiv

- Empfang scheint beim V besser zu sein als beim IIIplus. (subjektiver Eindruck !)
- Basemap ist detaillierter als vorher.
- Schon die Basemap ermöglicht Routing.
- Die mitgelieferte Karte auf CD ist gegenüber der R&R bzw. MetroGuide aktualisiert.
- Bildschirm ist durch höhere Auflösung und andere Beleuchtung wesentlich besser abzulesen als beim IIIplus.
- Die mitgelieferte neue Autohalterung ist, wenn auch aus Plaste, wirklich praktisch. Ob die Verklebung auf dem Armaturenbrett wirklich hält, wird sich noch herausstellen. Eine Verschraubung ist anscheinend nicht vorgesehen. Für die Verklebung ist eine absolut ebene und saubere Fläche Voraussetzung.
- Datenkabel, Stromkabel, Autohalterung und KartenCD sind im Lieferumfang.

Negativ

- Radioempfang verschlechtert sich bei schwachen Sendern im Bereich um 103 MHz (mehr noch nicht getestet) wenn das GPS V über Bordspannung betrieben wird. (Festgestellt im Toyota Landcruiser KJ 73 mit Pioneer CD-Radio). Das dürfte eigentlich nicht sein.

Kommentar von Garmin:

„Jedes elektronische Gerät weißt einen Störfaktor auf, ebenso auch der GPS V. Diese Werte liegen jedoch innerhalb der vorgegebenen Toleranzen. Sie stellen diesen Umstand nur bei schwachen Radioempfang fest, dies deutet auch darauf hin, dass die vorgegebenen Toleranzen eingehalten werden. Bisher hatten wir beim GPS V noch keinen Fall bezüglich Ihrer festgestellten Erfahrung. Evtl. ist auch Ihr Radio sehr empf. diesbezüglich.“

- Das Übertragen von Kartendaten ins Gerät dauert bei ca. 18 MB mehr als 50 Minuten. Dies liegt an der Übertragung der Daten über die serielle Schnittstelle. Eine höhere Datenrate ist auch durch Erhöhen der Übertragungsrate der Schnittstelle auf dem PC, Aktivieren der FiFo-Puffer oder Verwendung eines USB-Seriell Adapters nicht möglich. (Lösung wäre ein USB-Anschluss oder besser noch gleich ein CF-Steckplatz im GPS. Dann könnte ich endlich die CF-Cards, die ich für die Digitalkamera und den PDA sowieso habe, auch für das GPS benutzen. Wenn man die Preise für die Speicherkarten z.B. beim GPS 176 mit den Preisen von CF-Cards vergleicht, merkt man sehr schnell warum Garmin wohl nie auf einen handelsüblichen Standard kommen will.)
- Das Routing hakt bei Verkehrsknotenpunkten in größeren Städten etwas. Anscheinend muss das Teil mit zu großen Datenmengen (viele Details) rechnen und der Prozessor oder der Arbeitsspeicher ist etwas schwach auf der Brust. Auch der Aufbau der Karte dauert an diesen Punkten extrem lange. Es kann also passieren, dass man die Abzweigung, bei der man hätte abbiegen müssen verpasst, weil das Gerät zu langsam ist. Trat bisher wie gesagt nur an Punkten mit hoher Datenmenge auf.
- Schaltet man bei Routing den „Road Lock“ aus, um in Ballungsgebieten genau zu sehen auf welcher Straße man sich befindet (und nicht die Straße auf der einen das Programm meint einlocken zu müssen) , meldet das Gerät in kurzen Abständen (30 s bis 2 Minuten) „OFF-Route“ und berechnet die Route neu. Das nervt dermaßen, dass man das Road Lock schnell wieder einschaltet. (Beim Aktivieren einer Route geschieht dies sowieso automatisch.)
- Die Handhabung der Kartensoftware auf dem PC ist teilweise „gewöhnungsbedürftig“. Bei einigen Dingen hab ich noch nicht herausgefunden, wie es funktioniert. Die Menüführung ist englisch; die Hilfetexte sind deutsch.
- Die Suchfunktion (Ort, Adresse) in der Kartensoftware ist entweder unbrauchbar oder ich kann sie nicht richtig bedienen. Es scheint mehr das erste zuzutreffen, da ich schon ähnliche Reaktionen von anderen Garmin-Usern hörte.
Kommentar von Garmin dazu:
„In der Software MapSource ist die Suchfunktion noch nicht vollständig programmiert, die vollständige Suchfunktion wird in einem noch zu kommenden Update vollständig möglich sein.“
- Die Suchfunktion im GPS V funktioniert leider auch nicht immer reibungslos. Auf der Karte im Gerät ist die Strasse vorhanden. Mit der Suchfunktion über „Adresse suchen“ findet das GPS V die Straße jedoch nicht.

Nur Rummeckern bringt natürlich nichts. Zu den wichtigen Punkten bitte ich jeweils Garmin um Stellungnahme. Sobald diese vorliegt, wird sie mit veröffentlicht. Man kann ja auch nicht ausschließen, dass man selbst den einen oder anderen Fehler macht (RTFM z.B.).

Das GPS hat sich aus meiner Sicht wirklich gemauert. Man kann damit jetzt richtiges Routing machen. Habs an mehreren Strecken, die ich vorher nicht gefahren bin probiert und mich trotz Misstrauen blind drauf verlassen und das Ding hat mich jeweils exakt bis vor die Haustür geführt.

Beim absichtlichen Abweichen der Route erfolgt ein "Recalculate" und kurz darauf hat das Teil die neue Route berechnet. War ganz nett, weil eine Strecke wg. Hochwasser gesperrt war. Das GPS hat mich ohne Probleme sehr effektiv dran vorbeigeführt.

Links zum Thema:

www.garmin.de www.garmin.com www.kh-gps.de
<http://kanadier.gps-info.de> <http://www.wetzell.ifag.de> <http://www.sahara-forum.de>

Fragen und Anregungen: bj42@landkreuzer.de.

Der Text erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Perfektion. Wenn jemand Fehler oder Unklarheiten findet, wäre ich für eine Information dankbar. Wer Rechtschreibfehler findet darf sie behalten.

© **landkreuzer.de**

www.landkreuzer.de